



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4

PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 331]

नई दिल्ली, मंगलवार, नवम्बर 18, 2014/कार्तिक 27, 1936

No. 331]

NEW DELHI, TUESDAY, NOVEMBER 18, 2014/KARTIKA 27, 1936

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

शुद्धिपत्र

(अक्टूबर 2014 के 29वें दिन पारित)

मुम्बई, 14 नवम्बर, 2014

सं. टीएमपी/11/2013—सीएचपीटी.—इस प्राधिकरण ने अपने दरमान (एसओआर) के सामान्य संशोधन के लिए चेन्नई पत्तन न्यास (सीएचपीटी) से प्राप्त हुए प्रस्ताव से संबंधित मामला सं. टीएमपी/11/2013/सीएचपीटी में दरमान संशोधित करते हुए 4 अगस्त 2014 को एक आदेश पारित किया था। यह आदेश 27 अगस्त 2014 को राजपत्र सं. 251 द्वारा भारत का राजपत्र, असाधारण (भाग III—खण्ड 4) में अधिसूचित किया गया था।

2. यह देखा गया है कि 27 अगस्त 2014 को अधिसूचित दरमान और इसकी शर्तों में कुछ त्रुटियां हुई हैं। त्रुटियां और किए जाने वाले शोधनों के ब्यारे नीचे विस्तार से दिए गए हैं—

क्र.सं.	एसओआर का संदर्भ	अधिसूचना में यथानिर्दिष्ट	निनवत पढ़ा जाए
1.	अध्याय II खंड 3.2 — सामान्य टिप्पणियां (5)	3000 जीआरटी तक के पोतों के लिए अर्थात् खंड 3.1.(क) की मद सं. 1 में, इस अनुसूची के अधीन न्यूनतम प्रभार विदेशगामी पोतों के लिए 1014.48 अमेरिकी डॉलर और तटीय पोतों के लिए ₹ 26794.35 होंगे।	3000 जीआरटी तक के पोतों के लिए अर्थात् खंड 3.1.(क) की मद सं. 1 में, इस अनुसूची के अधीन न्यूनतम प्रभार विदेशगामी पोतों के लिए 1065.20 अमेरिकी डॉलर और तटीय पोतों के लिए ₹ 28134.03 होंगे।
2.	अध्याय II खंड 3.2 — सामान्य टिप्पणियां (6)	इस अनुसूची के अधीन न्यूनतम प्रभार विदेशगामी पोतों के लिए 1228.66 अमेरिकी डॉलर और तटीय पोतों के लिए ₹ 32451.23 होंगे।	इस अनुसूची के अधीन न्यूनतम प्रभार विदेशगामी पोतों के लिए 1290.08 अमेरिकी डॉलर और तटीय पोतों के लिए ₹ 34073.70 होंगे।
3.	अध्याय II खंड 4.1 — टिप्पणियां (2)	उपयोक्ता के अनुरोध पर प्रथम स्थानांतरण के मामले में, 100 प्रतिशत स्थानांतरण प्रभार वसूल किया जाएगा, यदि स्थानांतरण कोल्ड मूव में होता है। कोल्ड मूव पर उपयोक्ता के अनुरोध पर किसी अनुवर्ती स्थानांतरण के लिए दोगुना स्थानांतरण प्रभार वसूल किया जाएगा।	उपयोक्ता के अनुरोध पर प्रथम स्थानांतरण के मामले में, 200 प्रतिशत स्थानांतरण प्रभार वसूल किया जाएगा, यदि स्थानांतरण कोल्ड मूव में होता है।
4.	अध्याय II खंड 4.1 — टिप्पणियां (4)(क)(vii)	कार्गो विशेष के लिए पोत की अनुपलब्धता की वजह से कार्गो विशेष के लिए विनियुक्त बर्थ में कोई अन्य कार्गो पोत के अधिग्रहण की स्थिति में, विनियुक्त बर्थ पर कार्य करने वाला अन्य कार्गो पोत विनियुक्त बर्थ में विशेष कार्गो पोत को व्यवस्थित करने के लिए विनियुक्त बर्थ में अन्य कार्गो पोत की बर्थिंग के बाद खाली पड़े किसी अन्य बर्थ में स्थानांतरित किया	विशेष कार्गो पोत की बर्थिंग की सामान्य बारी के मामले में यदि विनियुक्त बर्थ खाली नहीं होता है, विनियुक्त बर्थ से अन्य कार्गो पोत का स्थानांतरण विशेष कार्गो पोत को व्यवस्थित करने के लिए पत्तन सुविधा रूप में किया जाएगा।

		जा सकता है, बशर्ते खाली बर्थ के लिए इंतजार करने वाला कोई अन्य कार्गो पोत नहीं हो, सामान्य बारी में उक्त खाली बर्थ में बर्थिंग की जाएगी। विशेष कार्गो पोत की बर्थिंग की सामान्य बारी के मामले में, यदि विनियुक्त बर्थ खाली नहीं होता है, विनियुक्त बर्थ से अन्य कार्गो पोत का स्थानांतरण विशेष कार्गो पोत को व्यवस्थित करने के लिए पत्तन सुविधा रूप में किया जाएगा।																																	
5.	अध्याय III, मद सं. 24 मान 1	कोरोसिन सहित लिविड में ऑयल-पीओएल उत्पाद, ल्यूबरिकेटिंग ऑयल और ल्यूब बेस स्टॉक थोक में कच्चे तेल के अलावा टिप्पणी: 1000 लिटर के लिए ₹10/- की दर से घाटशुल्क सीपीसीएल के कार्गो पर प्रभाय होगा।	कोरोसिन सहित लिविड में ऑयल-पीओएल उत्पाद, ल्यूबरिकेटिंग ऑयल और ल्यूब बेस स्टॉक थोक में कच्चे तेल के अलावा टिप्पणी: सीपीसीएल द्वारा प्रहसित कार्गो के लिए घाटशुल्क पृथक करार द्वारा आच्छादित किया गया है।																																
6.	अध्याय III मान 1 (घाटशुल्क तालिका के बाद)	एन.ए. - लागू नहीं	(शब्द "एन.ए." - लागू नहीं" हटाया जाए)।																																
7.	अध्याय III मान 9 मद सं. 1	₹3256.35 प्रति शिफ्ट, परन्तु न्यूनतम ₹1681.28 प्रति हाफ शिफ्ट अथवा उसका भाग।	₹3256.40 प्रति शिफ्ट, परन्तु न्यूनतम ₹1681.85 प्रति हाफ शिफ्ट अथवा उसका भाग।																																
8.	अध्याय IV मान 1 खंड 9(ग)	अगर पीएचओ द्वारा कार्गो को मानव खपत के लिए अनुपयुक्त के रूप में दोषी पाया जाता है और अंततः चेन्नई पत्तन न्यास द्वारा नक्ष कर दिया जाता है तो विलंब शुल्क प्रभार उसके लगाने की तारीख अथवा पीएचओ द्वारा बेकार करने की तारीख के पूर्व तारीख, इनमें से जो भी पहले हो, से छह महीने तक सीमित होगा। यदि कार्गो मवेशी/पोल्ट्री फॉल के लिए प्रमाणित किया जाता है, विलंब शुल्क निकासी की तारीख तक वसूल किया जाएगा।	अगर पीएचओ द्वारा कार्गो को मानव खपत के लिए अनुपयुक्त के रूप में दोषी पाया जाता है और अंततः चेन्नई पत्तन न्यास द्वारा नक्ष कर दिया जाता है तो विलंब शुल्क प्रभार उसके लगाने की तारीख अथवा पीएचओ द्वारा बेकार करने की तारीख के पूर्व तारीख, इनमें से जो भी पहले हो, से छह महीने तक सीमित होगा। यदि कार्गो मवेशी/पोल्ट्री फॉल के लिए प्रमाणित किया जाता है, विलंब शुल्क निकासी की तारीख तक वसूल किया जाएगा।																																
9.	अध्याय IV मान 6	<table border="1"> <tr> <td>जब वसूली योग्य हो</td> <td>देय प्रभार प्रति घाटशुल्क इकाई प्रतिदिन अथवा उसका भाग (रु. में)</td> </tr> <tr> <td>(1) तीन दिनों की समाप्ति के बाद सीएचपीटी अंतरण क्षेत्र में रखे रह गए आयात सामान</td> <td>---</td> </tr> <tr> <td>(i) तीन दिनों की समाप्ति के बाद पहले 7 दिनों के लिए</td> <td>16.75</td> </tr> <tr> <td>(ii) अगले 10 दिनों के लिए</td> <td>33.51</td> </tr> <tr> <td>(iii) अगले 30 दिनों के लिए</td> <td>50.27</td> </tr> <tr> <td>(iv) उसके बाद</td> <td>83.78</td> </tr> <tr> <td>(2) तीन दिनों की समाप्ति के बाद अंतरण क्षेत्र में रखे रह गए नियंत्रित सामान और अंतर्रजलयान सामान</td> <td>5.11</td> </tr> <tr> <td>(3). अंतरण क्षेत्र में कटेनरों में भरण के लिए भरण प्रतीक्षारत नियंत्रित</td> <td>5.11</td> </tr> </table>	जब वसूली योग्य हो	देय प्रभार प्रति घाटशुल्क इकाई प्रतिदिन अथवा उसका भाग (रु. में)	(1) तीन दिनों की समाप्ति के बाद सीएचपीटी अंतरण क्षेत्र में रखे रह गए आयात सामान	---	(i) तीन दिनों की समाप्ति के बाद पहले 7 दिनों के लिए	16.75	(ii) अगले 10 दिनों के लिए	33.51	(iii) अगले 30 दिनों के लिए	50.27	(iv) उसके बाद	83.78	(2) तीन दिनों की समाप्ति के बाद अंतरण क्षेत्र में रखे रह गए नियंत्रित सामान और अंतर्रजलयान सामान	5.11	(3). अंतरण क्षेत्र में कटेनरों में भरण के लिए भरण प्रतीक्षारत नियंत्रित	5.11	<table border="1"> <tr> <td>जब वसूली योग्य हो</td> <td>देय प्रभार प्रति घाटशुल्क इकाई प्रतिदिन अथवा उसका भाग (रु. में)</td> </tr> <tr> <td>(1) तीन दिनों की समाप्ति के बाद सीएचपीटी अंतरण क्षेत्र में रखे रह गए आयात सामान</td> <td>---</td> </tr> <tr> <td>(i) तीन दिनों की समाप्ति के बाद पहले 7 दिनों के लिए</td> <td>18.46</td> </tr> <tr> <td>(ii) अगले 10 दिनों के लिए</td> <td>36.92</td> </tr> <tr> <td>(iii) अगले 30 दिनों के लिए</td> <td>55.38</td> </tr> <tr> <td>(iv) उसके बाद</td> <td>92.30</td> </tr> <tr> <td>(2) तीन दिनों की समाप्ति के बाद अंतरण क्षेत्र में रखे रह गए नियंत्रित सामान और अंतर्रजलयान सामान</td> <td>5.68</td> </tr> <tr> <td>(3). अंतरण क्षेत्र में कटेनरों में भरण के लिए भरण प्रतीक्षारत नियंत्रित</td> <td>5.68</td> </tr> </table>	जब वसूली योग्य हो	देय प्रभार प्रति घाटशुल्क इकाई प्रतिदिन अथवा उसका भाग (रु. में)	(1) तीन दिनों की समाप्ति के बाद सीएचपीटी अंतरण क्षेत्र में रखे रह गए आयात सामान	---	(i) तीन दिनों की समाप्ति के बाद पहले 7 दिनों के लिए	18.46	(ii) अगले 10 दिनों के लिए	36.92	(iii) अगले 30 दिनों के लिए	55.38	(iv) उसके बाद	92.30	(2) तीन दिनों की समाप्ति के बाद अंतरण क्षेत्र में रखे रह गए नियंत्रित सामान और अंतर्रजलयान सामान	5.68	(3). अंतरण क्षेत्र में कटेनरों में भरण के लिए भरण प्रतीक्षारत नियंत्रित	5.68
जब वसूली योग्य हो	देय प्रभार प्रति घाटशुल्क इकाई प्रतिदिन अथवा उसका भाग (रु. में)																																		
(1) तीन दिनों की समाप्ति के बाद सीएचपीटी अंतरण क्षेत्र में रखे रह गए आयात सामान	---																																		
(i) तीन दिनों की समाप्ति के बाद पहले 7 दिनों के लिए	16.75																																		
(ii) अगले 10 दिनों के लिए	33.51																																		
(iii) अगले 30 दिनों के लिए	50.27																																		
(iv) उसके बाद	83.78																																		
(2) तीन दिनों की समाप्ति के बाद अंतरण क्षेत्र में रखे रह गए नियंत्रित सामान और अंतर्रजलयान सामान	5.11																																		
(3). अंतरण क्षेत्र में कटेनरों में भरण के लिए भरण प्रतीक्षारत नियंत्रित	5.11																																		
जब वसूली योग्य हो	देय प्रभार प्रति घाटशुल्क इकाई प्रतिदिन अथवा उसका भाग (रु. में)																																		
(1) तीन दिनों की समाप्ति के बाद सीएचपीटी अंतरण क्षेत्र में रखे रह गए आयात सामान	---																																		
(i) तीन दिनों की समाप्ति के बाद पहले 7 दिनों के लिए	18.46																																		
(ii) अगले 10 दिनों के लिए	36.92																																		
(iii) अगले 30 दिनों के लिए	55.38																																		
(iv) उसके बाद	92.30																																		
(2) तीन दिनों की समाप्ति के बाद अंतरण क्षेत्र में रखे रह गए नियंत्रित सामान और अंतर्रजलयान सामान	5.68																																		
(3). अंतरण क्षेत्र में कटेनरों में भरण के लिए भरण प्रतीक्षारत नियंत्रित	5.68																																		
10.	अध्याय IV मान 6 टिप्पणी 1	यदि किसी समय सीएचपीटी-उनसे तब तक उनपर ₹102.24 प्रति इकाई प्रतिदिन विलंबशुल्क वसूल कर सकता है—स्वामियों का जोखिम।	यदि किसी समय सीएचपीटी-उनसे तब तक उनपर ₹112.46 प्रति इकाई प्रतिदिन विलंबशुल्क वसूल कर सकता है—स्वामियों का जोखिम।																																
11.	अध्याय IV मान 6 टिप्पणी 2	नीलामी में बेचा गया सामान—₹22.72 प्रति 100 वर्ग मीटर की दर से भंडारण प्रभार वसूल किया जाएगा सफल बोलीदाता द्वारा निकासी।	नीलामी में बेचा गया सामान—₹25.00 प्रति 100 वर्ग मीटर की दर से भंडारण प्रभार वसूल किया जाएगा—सफल बोलीदाता द्वारा निकासी।																																
12.	अध्याय VI मान 6 क्र.सं. 4	एसी. आपूर्ति 110 वोल्ट अथवा 55 वोल्ट जलयानों के लाइटिंग अथवा जलयान की मरम्मत के लिए	प्रशुल्क मद "एसी. आपूर्ति 110 वोल्ट अथवा 55 वोल्ट जलयानों के लाइटिंग अथवा जलयान की मरम्मत के लिए" हटा दिया गया है।																																
13.	अध्याय VI मान 6 क्र.सं. 9	छूटे वैगन	प्रशुल्क मद "छूटे वैगन" को हटा दिया गया है।																																
14.	अध्याय VI मान 18 मद सं. 14	समुद्र फिक्स उपस्कर	समुद्र फिक्स उपस्कर की प्रविष्टि हटा दी गई है।																																
15.	अध्याय VI मान 18 मद सं. 2	वैलिंग सैट, इलेक्ट्रिक अथवा पैट्रोल से चलने वाला	वैलिंग सैट।																																
16.	अध्याय VI मान 18 मद सं. 6	₹1363.68 तटीय पोत के लिए अ.डा. 86.05 विदेशगामी पोत के लिए	₹2272.80 तटीय पोत के लिए अ.डा. 86.05 विदेशगामी पोत के लिए																																

17.	अध्याय VI मान 18 मद सं. 7	₹ 340.80 तटीय पोत के लिए अ.डा. 13.064 विदेशगामी पोत के लिए	₹ 345.06 तटीय पोत के लिए अ.डा. 13.06 विदेशगामी पोत के लिए
18.	अध्याय VI मान 18 मद सं.15	60 टन - स्प्रेडर एफ.सी. वैइगइ के साथ संलग्न शेकल्स के साथ	60 टन - स्प्रेडर एफ.सी. थंगम के साथ संलग्न शेकल्स के साथ

2. इसके अलावा, इस प्राधिकरण ने शुद्धिपत्र दिनाक 28 जून 2007 द्वारा मान-1, अध्याय-III में तत्समय प्रवलित घाटशुल्क अनुसूची में निर्धारित दरों को निकटतम 10 पैसे में पूर्णांकित किया था। इस प्रकार 42 प्रतिशत वृद्धि का प्रमाण पूर्णांकित घाटशुल्क दरों पर सुविचारित किया गया है। इसे अब रेविटफाइ किया जा रहा है। ऐसा करते समय, दरों को निकटतम 10 पैसे में पूर्णांकित किया गया है, जैसाकि पतन द्वारा प्रस्तावित किया गया है। तदनुसार, दरमान के मान-1, अध्याय III में घाटशुल्क अनुसूची निम्नलिखित से प्रतिस्थापित किया जाना है:-

मद सं.	नामपद्धति	इकाई	दर (₹ में)	तटीय पोत के लिए दर (₹ में)
1.	सभी प्रकार के एसिड :	1 टन	90.60	54.40
2.	पशु, पक्षी और जीवित रेपटाइल (प्रति पशु)	प्रत्येक	40.60	24.40
3.	एस्विसटोस, सीमेंट, विलंकर लाइम और लाइमस्टोन तथा उत्पाद	1 टन	40.60	24.40
4.	बैग और व्यक्तिगत सामान जो संबद्ध यात्री और नाविक के साथ नहीं हैं	प्रति पैकेज	101.40	60.80
5.	ईटैंग और टाइले - साधारण	100 अथवा उसका भाग	8.10	4.90
6.	सभी प्रकार के अनाज और दालें	1 टन	40.60	24.40
7	कार्बन ब्लैक सहित सभी प्रकार के केमिकल और सभी प्रकार की गैस सिवाय दवाईयां केमिकल मेन्यॉर्स - बल्क में नहीं	यथामूल्य	0.93%	0.55%
7-क	कार्बन ब्लैक सहित सभी प्रकार के केमिकल और सभी प्रकार की गैस सिवाय दवाईयां, केमिकल मेन्यॉर्स - बल्क में नहीं	1 टन	137.50	82.50
8.	थर्मल कोयला	1 टन	32.70	32.70
8-क	थर्मल कोयले से इतर कोयला, सभी प्रकार के कोक और सभी प्रकार के चारकोल	1 टन	32.70	19.60
9.	सामान्य नमक	1 टन	24.40	14.60
10.	वाहन - सभी प्रकार, पुर्जे और असेसरीज़:-			
क)	पावर वाले दोपहिया वाहन	प्रत्येक	405.50	243.30
ख)	ऑटो रिक्षा और अन्य तीपहिया वाहन, पहियों पर उनकी चेसिस सहित	प्रत्येक	1013.70	608.20
ग) (i).	आरओआरओ सिस्टम द्वारा लादे गए अथवा उतारे गए मोटर कारें, जीपें और बैन तथा टुरिस्ट कारवांस	यथामूल्य	0.47%	0.29%
(ii).	आरओआरओ सिस्टम द्वारा लादे गए अथवा उतारे गए मोटर कारें, जीपें और बैन तथा टुरिस्ट कारवांस	प्रत्येक	4055.00	2433.00
घ) (i).	मोटर वाहन जैसे बसें, डम्पर, लॉरियां, ट्रैक्टर, ट्रक, चेसिस एवं ट्रॉलर्स - बिना लदे र्मेंडाइज के अथवा अपनी एसेसरीज के साथ लदे हुए - आरओआरओ सिस्टम द्वारा	यथामूल्य	0.47%	0.29%
(ii).	मोटर वाहन जैसे बसें, डम्पर, लॉरियां, ट्रैक्टर, ट्रक, चेसिस एवं ट्रॉलर्स - लदे हुए र्मेंडाइज के साथ - आरओआरओ सिस्टम द्वारा	यथामूल्य	0.61%	0.37%
ड)	मोटर वाहन जैसे बसें, डम्पर, लॉरियां, ट्रैक्टर, ट्रक एवं ट्रॉलर्स - आरओआरओ सिस्टम के अलावा	प्रत्येक	8109.90	4865.90
च)	पहियों पर उपर्युक्त मद स. (ड) में वाहनों की चेसिस	प्रत्येक	4055.00	2433.00
छ)	रेलवे कोच और बैगन	प्रत्येक	20274.80	12164.90
ज)	लोकोमोटिव्स	प्रत्येक	30412.10	18247.30
i)	ऊपर विनिर्दिष्ट नहीं किए गए वाहन और वाहनों के पुर्जे तथा एसेसरीज, टायूंजे और सभी अर्थ मूविंग उपकरण जैसे एक्सकेवेट्स, पे लोडर बुलडोजर्स, डोजर्स, पोकलेनर्स, एफएलटी, टीएलटी, रीच स्टेकर आदि, रबड वाले टायरों और टायूंजे को छोड़कर	यथामूल्य	0.61%	0.37%
11	कॉटन - कच्चा, जूट, हेम्प और उनके उत्पाद	1 टन	121.70	73.00
12.	झग्स, दवाईयां और मेडिकल स्टोर तथा एप्लाइंसिस	यथामूल्य	0.20%	0.11%
13.	मछली, ताजी-सूखी-नमक वाली-अन्य, फिश मॉउस, श्रिम्प्स और प्रॉन-ताजी-सूखी-नमक वाली-अन्य, मैंडक टागे और अन्य इसी तरह की मदें ताजी और प्रसंस्कृत	1 टन	38.60	23.10
14.	हाइड्रेस और स्किन्स-विलेपिन्स और कॉर्टिस-टेन्ड और अनरेन्ड	1 टन	40.60	24.40
15	गालवानाइज लेटर्स, पिग आयन और इनगॉट्स, टिन लेटर्स, सभी प्रकार के लेड मेटरियल सहित लौह और स्टील सामग्री	1 टन	60.90	36.50
15-क	अलंय स्टील, स्टेनलैस स्टील और धातु जो अन्यथा विनिर्दिष्ट नहीं किए गए हैं - इनगॉट्स और उत्पाद	1 टन	101.40	60.80

16.	चमड़ा, चमड़े का माल, सभी प्रकार के फुटवियर सहित	यथामूल्य	0.20%	0.11%
17.	इलैक्ट्रिकल सहित सभी प्रकार की मशीनरी, इलैक्ट्रोनिक सामान, तारें, केबल और पुर्जे तथा उनकी असेसरीज	यथामूल्य	0.31%	0.18%
18.	सभी प्रकार के मेन्चोर — उवरक—उवरक कच्चा माल, रोक फास्फेट, एमजोपी, एसओपी और सल्फर आदि	1 टन	40.60	24.40
19.	सभी प्रकार के मैटल स्लैप	1 टन	40.60	24.40
20.	धातु—कीमती—चांदी, सोना और प्लेटिनम	यथामूल्य	4.57%	2.74%
21.	मोलासिस बल्क में	1,000 लिटर	48.70	29.20
22.	तेल—पशु अथवा बनस्पति — बल्क में नहीं	यथामूल्य	0.93%	0.55%
22-क	तेल—पशु अथवा बनस्पति — बल्क में	1 टन	78.10	46.90
23.	तेल—खतरनाक—खनिज—कच्चा तेल बल्क में	1 टन	51.50	51.50
24.	केरोसिन सहित लिकिंड में ऑयल—पीओएल उत्पाद, ल्यूबरिकेटिंग ऑयल और ल्यूब बेस स्टॉक थोक में कच्चे तेल के अलावा टिप्पणी: 1000 लिटर के लिए ₹ 10/- की दर से घाटशुल्क सीपीसीएल के कार्गो पर प्रभार्य होगा।	1,000 लिटर	51.50	51.50
25	ऑयल—डैवी पेट्रोलियम अर्थात् 65 °C (149 °F) से अधिक फ्लैश प्याइंट वाले पेट्रोलियम उत्पाद — बल्क में	1,000 लिटर	46.40	46.40
25-क	ऑयल—डैवी पेट्रोलियम अर्थात् 65 °C (149 °F) से अधिक फ्लैश प्याइंट वाले पेट्रोलियम उत्पाद — बल्क में नहीं	1 घन मीटर	75.60	75.60
25-ख	ल्यूब—बेस—स्टॉक सहित ऑयल—ल्यूबरिकेटिंग — थोक में नहीं	1 घन मीटर	79.00	79.00
26	निर्यात के लिए साइज्ड कर्ब स्टोनों/कोबल स्टोनों सहित सभी प्रकार के अयस्क और खनिज	1 टन	23.40	23.40
26-क	आयर्टों के लिए बल्क में सभी प्रकार के अयस्क और खनिज	1 टन	40.60	40.60
27.	सभी प्रकार के पेपर	1 टन	60.90	36.50
28.	प्रोविन्स, ग्रेसिरिज, शूगर सहित ऑयलमैन स्टोर, कॉफेमेंट्स, सभी प्रकार के खाद्य और आटा, फल और नारियल, प्याज, मसाले तथा लहसून सहित सज्जिया, सभी प्रकार के अनाजों तथा दालों के अलावा	1 टन	50.80	30.50
29.	रबड़, कच्चा माल	यथामूल्य	0.61%	0.37%
29-क	रबड़ — उत्पादित	यथामूल्य	0.20%	0.11%
30.	स्टोन — स्कल्पटयूरल, एनग्रेड स्लैब, ड्रेस्ड	1 टन	70.90	42.50
31.	भंडार — नौसेना और मिलिट्री हथियारों, आयुधों और सभी प्रकार के विस्फोटकों सहित टैक और टैक पार्ट	1 टन	121.70	73.00
32.	टेक्सटाइल तथा सभी प्रकार के यान और उसके सभी उत्पाद	यथामूल्य	0.20%	0.11%
33.	टिम्बर (लटठों में)	1 घन मीटर	35.90	21.60
34.	प्लाइवुड, बुड़ पत्थ और बोर्ड सहित लटठों से इतर सभी प्रकार के टिम्बर	1 टन	60.90	36.50
35.	तम्बाकू — कच्चा, पत्ता और उत्पादित	यथामूल्य	0.20%	0.11%
36.	अन्यथा विनिर्दिष्ट नहीं की गई मर्दे — बल्क में	1 टन	66.90	40.10
36-क	मर्दे जो अन्यथा विनिर्दिष्ट नहीं की गई हों — बल्क से इतर	यथामूल्य	0.81%	0.48%

टी. एस. बालासुब्रह्मण्यन, सदस्य (वित्त)

[विज्ञापन III/4 /असा./143/2014]

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS CORRIGENDUM

(Passed on this 29th day of October 2014)

Mumbai, the 14th November 2014

No. TAMP/11/2013/CHPT.—This Authority had passed an Order on 4 August 2014, notifying the Scale of Rates in case No. TAMP/11/2013/CHPT relating to the proposal received from the Chennai Port Trust

(CHPT) for general revision of its Scale of Rates (SOR). This Order was notified in the Gazette of India Extraordinary (Part III—Section 4) on 27 August 2014 *vide* Gazette No. 251.

2. It has been noticed that some errors have occurred in the SOR and its conditionalities notified on 27 August, 2014. The details of the errors and the corrections to be made are detailed below:

Sl. No.	Reference to the SOR	As appeared in the Notification	To be read as given below
1.	Chapter II Section 3.2 – General Notes (5)	For vessels upto 3000 GRT i.e. in Item I of Clause 3.1(a) the Minimum Charges under this schedule shall be US\$ 1014.48 for foreign-going vessels and ₹26794.35 for Coastal Vessels	For vessels upto 3000 GRT i.e. in Item I of Clause 3.1(a) the Minimum Charges under this schedule shall be US\$ 1065.20 for foreign-going vessels and ₹28134.03 for Coastal Vessels
2.	Chapter II Section 3.2 – General Notes (6)	The minimum charges under this Schedule shall be US \$ 1228.66 for foreign-going vessels and ₹32451.23 for Coastal Vessels.	The minimum charges under this Schedule shall be US \$ 1290.08 for foreign-going vessels and ₹34073.70 for Coastal Vessels.
3.	Chapter II Section 4.1 – Notes (2)	In case of first shifting on the User's request, 100% Shifting Charge shall be levied, if the Shifting is in Cold Move. Any subsequent shifting on User's request on Cold Move, twice the shifting Charge shall be levied.	In case of shifting on the User's request 200% shifting charge shall be levied, if the shifting is in cold move.
4.	Chapter II Section 4.1 – Notes (4)(a)(vii)	In the event of occupying of 'any other cargo vessel' in a designated berth for a specific cargo due to non-availability of vessel for the specific cargo, the other cargo vessel working at the designated berth may be shifted to any other berth fallen vacant after the berthing of the other cargo vessel in the designated berth to accommodate the specific cargo vessel in the designated berth, provided no other cargo vessel waiting for the vacant berth shall be berthed in the said vacant berth in the normal turn. In the event of normal turn of berthing of the specific cargo vessel, if the designated berth is not vacant, the shifting of other cargo vessel from the designated berth shall be made as Port convenience to accommodate the specific cargo vessel.	In the event of normal turn of berthing of the specific cargo vessel, if the designated berth is not vacant, the shifting of other cargo vessel from the designated berth shall be made as Port Convenience to accommodate the specific cargo vessel.
5.	Chapter III, Scale 1 item no. 24	Oil-POL Products in liquid including Kerosene, Lubricating oil and Lube base stock in bulk other than Crude Note: Wharfage @ ₹10/- for 1000 litres shall be leviable on the cargo of CPCL	Oil-POL Products in liquid including Kerosene, Lubricating Oil and Lube base stock in bulk other than Crude – Note : Wharfage for cargo handled by CPCL is covered by a separate Agreement.
6.	Chapter III Scale 1 (after the Wharfage table)	N.A. – Not applicable	(The words "N.A. – Not Applicable" to be deleted).
7.	Chapter III Scale 9 item no.1	₹ 3256.35 per shift subject to a minimum of ₹ 1681.28 per half of a shift or part thereof.	₹ 3256.40 per shift subject to a minimum of ₹ 1681.85 per half of a shift or part thereof.

8.	Chapter IV Scale 1 Clause 9(c)	In case the cargo is condemned as unfit for human consumption by the PHO and destroyed ultimately by the Chennai Port Trust, levy of demurrage is limited to six months from the date of its accrual or the date prior to the date of condemnation by the PHO, whichever is earlier.	In case the cargo is condemned as unfit for human consumption by the PHO and destroyed ultimately by the Chennai Port Trust, levy of demurrage is limited to six months from the date of its accrual or the date prior to the date of condemnation by the PHO, whichever is earlier. In case the cargo is certified for cattle/poultry feed, the demurrage shall be levied till the date of clearance.																																
9.	Chapter IV Scale 6	<table border="1"> <tr> <td>When recoverable</td> <td>Charge payable per wharfage unit per day or part thereof (in ₹)</td> </tr> <tr> <td>(1) Import goods left lying in the CHPT Transit area beyond the expiry of the free days</td> <td>---</td> </tr> <tr> <td>(i) For the first 7 days after the expiry of the free days</td> <td>16.75</td> </tr> <tr> <td>(ii) For the next 10 days</td> <td>33.51</td> </tr> <tr> <td>(iii) For the next 30 days</td> <td>50.27</td> </tr> <tr> <td>(iv) Thereafter</td> <td>83.78</td> </tr> <tr> <td>(2) Export goods and tranship goods left lying in the Transit Area beyond the expiry of the free days</td> <td>5.11</td> </tr> <tr> <td>(3) Exports awaiting stuffing in containers in the transit area.</td> <td>5.11</td> </tr> </table>	When recoverable	Charge payable per wharfage unit per day or part thereof (in ₹)	(1) Import goods left lying in the CHPT Transit area beyond the expiry of the free days	---	(i) For the first 7 days after the expiry of the free days	16.75	(ii) For the next 10 days	33.51	(iii) For the next 30 days	50.27	(iv) Thereafter	83.78	(2) Export goods and tranship goods left lying in the Transit Area beyond the expiry of the free days	5.11	(3) Exports awaiting stuffing in containers in the transit area.	5.11	<table border="1"> <tr> <td>When recoverable</td> <td>Charge payable per wharfage unit per day or part thereof (in ₹)</td> </tr> <tr> <td>(1) Import goods left lying in the CHPT Transit area beyond the expiry of the free days</td> <td>---</td> </tr> <tr> <td>(i) For the first 7 days after the expiry of the free days</td> <td>18.46</td> </tr> <tr> <td>(ii) For the next 10 days</td> <td>36.92</td> </tr> <tr> <td>(iii) For the next 30 days</td> <td>55.38</td> </tr> <tr> <td>(iv) Thereafter</td> <td>92.30</td> </tr> <tr> <td>(2) Export goods and tranship goods left lying in the Transit Area beyond the expiry of the free days</td> <td>5.68</td> </tr> <tr> <td>(3) Exports awaiting stuffing in containers in the transit area.</td> <td>5.68</td> </tr> </table>	When recoverable	Charge payable per wharfage unit per day or part thereof (in ₹)	(1) Import goods left lying in the CHPT Transit area beyond the expiry of the free days	---	(i) For the first 7 days after the expiry of the free days	18.46	(ii) For the next 10 days	36.92	(iii) For the next 30 days	55.38	(iv) Thereafter	92.30	(2) Export goods and tranship goods left lying in the Transit Area beyond the expiry of the free days	5.68	(3) Exports awaiting stuffing in containers in the transit area.	5.68
When recoverable	Charge payable per wharfage unit per day or part thereof (in ₹)																																		
(1) Import goods left lying in the CHPT Transit area beyond the expiry of the free days	---																																		
(i) For the first 7 days after the expiry of the free days	16.75																																		
(ii) For the next 10 days	33.51																																		
(iii) For the next 30 days	50.27																																		
(iv) Thereafter	83.78																																		
(2) Export goods and tranship goods left lying in the Transit Area beyond the expiry of the free days	5.11																																		
(3) Exports awaiting stuffing in containers in the transit area.	5.11																																		
When recoverable	Charge payable per wharfage unit per day or part thereof (in ₹)																																		
(1) Import goods left lying in the CHPT Transit area beyond the expiry of the free days	---																																		
(i) For the first 7 days after the expiry of the free days	18.46																																		
(ii) For the next 10 days	36.92																																		
(iii) For the next 30 days	55.38																																		
(iv) Thereafter	92.30																																		
(2) Export goods and tranship goods left lying in the Transit Area beyond the expiry of the free days	5.68																																		
(3) Exports awaiting stuffing in containers in the transit area.	5.68																																		
10.	Chapter IV Scale 6 Note 1	If at any time CHPT should—the CHPT may charge them demurrage thereon upto ₹ 102.24 per unit per day until—risk of the owners.	If at any time CHPT should—the CHPT may charge them demurrage thereon upto ₹ 112.46 per unit per day until—risk of the owners.																																
11.	Chapter IV Scale 6 Note 2	Goods sold in auction—shall be charged storage charges at ₹ 22.72 per 100 sq.mtrs—clearance by the successful bidder.	Goods sold in auction—shall be charged storage charges at ₹ 25.00 per 100 sq.mtrs—clearance by the successful bidder.																																
12.	Chapter VI Scale 6 Sl. No. 4	A.C. supply 110 volts or 55 volts for lighting to Ships or Ship's repair	The tariff item “A.C. supply 110 volts or 55 volts for lighting to ships or ship's repair” is deleted.																																
13.	Chapter VI Scale 6 Sl. No. 9	Chute Wagons	The tariff item “Chute Wagons” is deleted.																																
14.	Chapter VI Scale 18 item no. 14	Sea Fix Equipment	Entry of Sea fix equipment is deleted.																																
15.	Chapter VI Scale 18 item no. 2	Welding set, electric or petrol-driven	Welding set.																																

16.	Chapter VI Scale 18 item no. 6	₹ 1363.68/- for Coastal Vessel US\$ 86.05 for foreign-going vessel	₹ 2272.80 for Coastal Vessel US\$ 86.05 for foreign-going vessel
17.	Chapter VI Scale 18 item no. 7	₹ 340.80 for Coastal Vessel US\$ 13.064 for foreign-going vessel	₹ 345.06 for Coastal Vessel US\$ 13.06 for foreign-going vessel
18.	Chapter VI Scale 18 item no. 15	60 tonne – Spreader with Shackles attached to F.C. Vaigai.	60 tonne—Spreader with Shackles attached to F.C. Thangam

2. Further, the Authority *vide* a Corrigendum dated 28 June 2007 had rounded off the rates prescribed in the then prevailing Wharfage Schedule in Scale-1, Chapter-III to the nearest 10 paise. Thus, the impact of the 42% increase ought to have been considered on the rounded off wharfage rates. The same is now being rectified. While doing so, the rates have been rounded off to the nearest 10 paise, as proposed by the Port. Accordingly, the Wharfage Schedule in Scale-1, Chapter III of SoR is to be substituted with the following:

Item no.	Nomenclature	Unit	Rate (in ₹)	Rate for Coastal Vessel (in ₹)
1.	Acids of all kinds :	1 Tonne	90.60	54.40
2.	Animals, birds and reptiles alive (per animal)	Each	40.60	24.40
3.	Asbestos, Cement, Clinker lime and limestone and Product.	1 Tonne	40.60	24.40
4.	Baggage and personal effects not accompanying bonafied passengers and seamen	Per Package	101.40	60.80
5.	Bricks and tiles – ordinary	100 or part thereof	8.10	4.90
6.	Cereals and pulses of all kinds	1 Tonne	40.60	24.40
7	Chemicals of all sorts including Carbon black and gas of all kinds except medicines, chemical manures - Not in Bulk	Ad valorem	0.93%	0.55%
7-A	Chemicals of all sorts including Carbon black and gas of all kinds except medicines, chemical manures - in Bulk	1 Tonne	137.50	82.50
8.	Thermal Coal	1 Tonne	32.70	32.70
8-A	Coal other than thermal coal, coke of all kinds and charcoal of all kinds	1 Tonne	32.70	19.60
9.	Common Salt	1 Tonne	24.40	14.60

10. Conveyance – Various types, parts and accessories:-

a) Powered two wheeled vehicles	Each	405.50	243.30
b) Auto Rickshaws and other three wheeled vehicles including their chassis on wheels	Each	1013.70	608.20
c) (i) Motor cars, Jeeps, Van and Tourist Caravans loaded or unloaded by the RORO system	Ad valorem	0.47%	0.29%
(ii) Motor cars, Jeeps, Vans and Tourist Caravans loaded or unloaded other than by RORO system	Each	4055.00	2433.00
d) (i) Motor vehicles like buses, dumpers, lorries, tractors, trucks, chassis & trawlers – without loaded merchandise or loaded with own accessories – By RORO system	Ad valorem	0.47%	0.29%
(ii) Motor vehicles like buses, dumpers, lorries, tractors, trucks, chassis & trawlers with loaded merchandise – By RORO system	Ad valorem	0.61%	0.37%

e) Motor vehicles like buses, dumpers, lorries, tractors, trucks, & trawlers – Other than RORO system	Each	8109.90	4865.90
f) Chassis of vehicles in item No. (e) above on wheels	Each	4055.00	2433.00
g) Railway coaches and wagons	Each	20274.80	12164.90
h) Locomotives	Each	30412.10	18247.30
i) Vehicles not specified above and parts and accessories of conveyances, tubes and all earth moving equipment like Excavators, Pay loaders Bulldozers, Dozers, Poclainers, FLTs, TLTs, Reach Stackers etc. excluding rubbers tyres and tubes	Ad valorem	0.61%	0.37%
11. Cotton - Raw, Jute, Hemp and their manufactures	1 Tonne	121.70	73.00
12. Drugs, medicines and medical stores and appliances	Ad valorem	0.20%	0.11%
13. Fish, fresh-dried-salted-others, Fish maws, Shrimps and prawn-fresh-dried-salted -others, Frog legs and other similar items Fresh and processed	1 Tonne	38.60	23.10
14. Hides and Skins-Clippings and Cuttings- Tanned and Untanned	1 Tonne	40.60	24.40
15. Iron and steel materials including Galvanized Steel, Pig iron and ingots, Tin plates, Lead material of all types	1 Tonne	60.90	36.50
15-A. Alloy steel, Stainless Steel and Metals not otherwise specified – Ingots and products	1 Tonne	101.40	60.80
16. Leather, Leather goods including footwear of all kinds	Ad valorem	0.20%	0.11%
17. Machinery of all kinds including Electrical, Electronic goods, wires, cable and parts & accessories thereof	Ad valorem	0.31%	0.18%
18. Manure of all kinds-Fertilisers-Fertiliser Raw Materials, Rock phosphate, MOP, SOP and sulphur etc.	1 Tonne	40.60	24.40
19. Metal scrap of all kinds	1 Tonne	40.60	24.40
20. Metals-Precious-Silver, Gold and Platinum	Ad valorem	4.57%	2.74%
21. Molasses in bulk	1,000 Litres	48.70	29.20
22. Oil-Animal or Vegetables - Not in Bulk	Ad valorem	0.93%	0.55%
22-A. Oil-Animal or Vegetables - In Bulk	1 Tonne	78.10	46.90
23. Oil-Dangerous-Mineral-Crude-in bulk	1 Tonne	51.50	51.50
24. Oil-POL Products in liquid including Kerosene, Lubricating oil and Lube base stock in bulk other than Crude Note: Wharfage @ ₹10/- for 1000 litres shall be leviable on the cargo of CPCL	1,000 Litres	51.50	51.50
25. Oil-Heavy petroleum, i.e. petroleum products having flash point above	1,000 Litres	46.40	46.40

	65 oC (149 oF)- in bulk			
25-A	Oil-Heavy Petroleum, i.e. petroleum products having flash point above 65 oC (149 oF) - Not in bulk	1 Cubic Metre	75.60	75.60
25-B	Oil-Lubricating including Lube-base-stock-Not in bulk	1 Cubic Metre	79.00	79.00
26	Ores and minerals of all kinds including sized kerb stones / cobble stones for Export	1 Tonne	23.40	23.40
26-A	Ores and minerals of all kinds in bulk for imports	1 Tonne	40.60	40.60
27.	Paper of all kinds	1 Tonne	60.90	36.50
28.	Provisions, groceries, oilman stores including sugar, condiments, food and flour of all kinds, fruits & vegetables including coconuts, onions, spices and garlic other than cereals & pulses of all kinds	1 Tonne	50.80	30.50
29.	Rubber, Raw	Ad valorem	0.61%	0.37%
29-A	Rubber – Manufactured	Ad valorem	0.20%	0.11%
30.	Stones-Sculptural, engraved slabs, dressed	1 Tonne	70.90	42.50
31.	Stores – Naval and Military including arms, ammunitions and explosives of all kinds, Tank and Tank parts	1 Tonne	121.70	73.00
32.	Textiles and yarn of all kinds and all manufactures thereof	Ad valorem	0.20%	0.11%
33.	Timber (in logs)	1 Cubic Metre	35.90	21.60
34.	Timber of all kinds other than in logs including plywood, wood pulp and Boards.	1 Tonne	60.90	36.50
35.	Tobacco – raw, leaf and manufactured	Ad valorem	0.20%	0.11%
36	Items not otherwise specified – in Bulk	1 Tonne	66.90	40.10
36-A	Items not otherwise specified - Other than Bulk	Ad valorem	0.81%	0.48%

T. S. BALASUBRAMANIAN, Member (Finance)

[ADVT.III/4/Exty./143/2014]